

«УЗГОДЖЕНО»
Комітетом ФАУ з ралі на серійних
автомобілях

«УЗГОДЖЕНО»
Автомобільна Федерація України
«__» _____ 2017 р.

«ЗАТВЕРДЖЕНО»
ГО «Дніпропетровський Обласний
Спортивний Союз»
«19» грудня 2016 р.

**ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ
І ЕТАПУ ТРОФЕЮ
АВТОМОБІЛЬНОЇ ФЕДЕРАЦІЇ УКРАЇНИ
З РАЛІ НА СЕРІЙНИХ АВТОМОБІЛЯХ**

«Завірюха»

ЗМІСТ

ГЛАВА 1. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ
ГЛАВА 2. ПРОГРАМА
ГЛАВА 3. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ
ГЛАВА 4. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ
ГЛАВА 5. ОПИС ТРАСИ
ГЛАВА 6. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ
ГЛАВА 7. УЧАСНИКИ. СТАРТОВІ НОМЕРИ
ГЛАВА 8. ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ
ГЛАВА 9. СТРАХУВАННЯ
ГЛАВА 10. ВИЗНАЧЕННЯ ПЕРЕМОЖЦІВ
ГЛАВА 11. ПЕНАЛІЗАЦІЇ. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ
ГЛАВА 12. ПРИЗИ – КУБКИ
Додаток №1 «ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЙ»
Додаток №2 «РОЗМІЩЕННЯ НАКЛЕЙОК НА АВТОМОБІЛІ»
Додаток №3 «ЗНАКИ КОНТРОЛЮ»
Додаток №4 «ЗРАЗОК КОНТРОЛЬНОЇ КАРТИ»
Додаток №5 «ВИМОГИ ДО ШИПОВАНИХ ШИН»
Додаток №6 «СХЕМА СЗД 1»
Додаток №7 «СХЕМА СД 2,3,4 \ 5,6,7»

ГЛАВА 1. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

1.1. ГО «Дніпропетровський Обласний «Спортивний Союз» організовує національне змагання, 1 Етап Трофею Автомобільної Федерації України з ралі на серійних автомобілях «Завірюха», яке відбудеться 21-22 січня 2017 року, (запасна дата 28-29 січня 2017р.) на території міста Дніпро.

Змагання проходитиме у відповідності МСК ФІА, НСК ФАУ, Загальних вимог до всіх Чемпіонатів, Кубків, Трофеїв (Серій) та інших змагань ФАУ, інших регламентуючих документів ФІА та ФАУ, їх додатків, Правилам змагань з ралі на серійних автомобілях Автомобільної Федерації України (далі Правила), Регламенту Трофею ФАУ з ралі на серійних автомобілях, а також даного Додаткового Регламенту і програми, які видаються Організатором змагання, затвердженими ФАУ (Свідоцтво організатора змагання № ____ від «__» _____ 2017 року).

1.2. Всі водії, учасники, офіційні особи, представники преси та всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання, діють згідно з вимогами НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами ФАУ та цим Регламентом.

ГЛАВА 2. ПРОГРАМА

Дата	Час	Тема
Вівторок «10» січня 2017 р.	12:00	Публікація Регламенту, Відкриття прийому заявок
П'ятниця «20» січня 2017 р.	18:00	Закриття попереднього прийому заявок
Субота «21» січня 2017 р.	10:00	Перше організаційне засідання КСК
	10:00	Відкриття Секретаріату та Прес-центру
	10:00 - 14:00	Адміністративна перевірка, Видача спортивної документації
	10:30 - 14:30	Технічна інспекція, Медичний контроль.
	12:30 - 15:30	Ознайомлення з трасою спеціальної ділянки СЗД-1
	15:30	Публікація списку допущених учасників та транспортних засобів
	16:00	Брифінг для учасників
	16:30	Урочисте відкриття
	17:00	Старт першого екіпажу (СЗД, секція 1)
	20:00	Фініш останнього екіпажу (СЗД, секція 1)
Неділя «22» січня 2017 р.	06:00 – 06:30	Постановка транспортних засобів учасників в передстартову зону. Медичний контроль
	06:30 – 07:30	Ознайомлення з трасою спеціальної ділянки СД-2,3,4.
	07:45	Публікація стартової відомості (секція 2)
	08:00	Старт першого екіпажу (секція 2)
	12:00	Фініш останнього екіпажу (секція 2)
	12:30 – 13:30	Ознайомлення з трасою спеціальної ділянки СД-5,6,7.
	13:45	Публікація стартової відомості (секція 3), Регрупінг.
	14:00	Старт першого екіпажу (секція 3)
	17:00	Фініш останнього екіпажу (секція 3)
	16:00 – 17:00	Закритий парк
	17:30	Публікація попередньої остаточної класифікації змагання
	18:00	Публікація офіційної остаточної класифікації змагання. Урочисте нагородження

* - розклад старту СД може бути змінений в залежності від кількості учасників.

ГЛАВА 3. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

3.1. Состав оргкомітету

	Прізвище, Ім'я,	Місто
Голова Оргкомітету	<i>Рогочий Олександр</i>	Дніпро
Член Оргкомітету	<i>Маштак Максим</i>	Дніпро
Член Оргкомітету	<i>Ментус Олександр</i>	Дніпро
Прес-секретар	<i>Павлик Ірина</i>	Київ

3.2. Розташування офіційних структур

Найменування	Дата та час роботи	Місце розташування, контактний телефон, координати GPS
Постійний Секретаріат Оргкомітету	Вівторок - Четвер «17-20» січня 2017 р. 12:00 – 18:00	Адреса: м. Дніпропетровськ пров. Івана Купала буд. 7. Тел: 0975300530 GPS: 48°26'37.11"С 35° 7'43.31"В
ШТАБ Змагання. Офіційна дошка оголошень.	Субота - Неділя «21-22» січня 2017 р. 09:00 – 17:00	Адреса: м.Дніпро, вул. Березинська 90 Тел.: 0504802108 GPS: 48°33'31.26"С. 35° 1'18.98"В
Прес-центр. Офіційна дошка оголошень.	Субота-Неділя «21-22» січня 2017 р. 05:30 – 18:00	Адреса: м.Дніпро, вул. Березинська 90 Тел.: 0504802108 GPS: 48°33'31.26"С. 35° 1'18.98"В

ГЛАВА 4. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ

Посада	Прізвище та Ім'я	Ліцензія N	Місто
Голова КСК	<i>Тіньков Михайло</i>	01.00.0000.17	Дніпро
Спортивний комісар	<i>Беседін Олексій</i>	0Н.00.0000.17	Харків
Спортивний комісар	<i>Маштак Михайло</i>	02.00.0000.17	Дніпро
Секретар КСК	<i>Яна Журавльова</i>	03.00.0000.17	Київ
Директор змагання	<i>Горгуль Антон</i>	02.00.0000.17	Дніпро
Начальник безпеки	<i>Ольшанський Костянтин</i>	02.00.0000.17	Київ
Головний секретар	<i>Сидорчук Лариса</i>	02.00.0000.17	Київ
Технічний комісар	<i>Міхайлусь Павло</i>	01.00.0000.17	Дніпро
Технічний контролер	<i>Міхайлусь Ольга</i>	02.00.0000.17	Дніпро
Головний Хронометрист	<i>Литовченко Юрій</i>	02.00.0000.17	Дніпро
Головний Лікар	<i>УТОЧНЮЄТЬСЯ</i>		
Офіцер по зв'язкам с учасниками	<i>Бібіксаров Олександр</i>	0А.00.0000.17	Київ

ГЛАВА 5. ОПИС ТРАСИ

І Етап Трофею Автомобільної Федерації України з ралі на серійних автомобілях включає трасу з сніжним покриттям 45 кілометрів, з якої 38,5 кілометрів швидкісних ділянок. Спецділянка «Агро-Союз» довжиною 2.6 кілометра, нічний суперспешл с одним проїздом, та пішім ознаемленням. Спецділянка «Кам'янка» довжиною 6 кілометрів, з проїздом в обох напрямках по три рази. Ознаемлення по два проїзди в обох напрямках. Маршрут змагання розташовано, за адресою м.Дніпро, вул. Березинська 90

ГЛАВА 6. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ

6.1. До участі у змаганні допускаються серійні легкові автомобілі, що відповідають вимогам Правил Дорожнього Руху, та відповідають вимогам Додатку№1 «Технічні вимоги до автомобілів які допускаються до участі у змаганнях Трофею ФАУ з ралі на серійних автомобілях».

6.2. В заліку змагання можуть брати участь автомобілі, що відповідають вимогам наступних класів

Залікова група	Робочий об'єм двигуна	Електричні автомобілі	Тип приводу
1600	до 1600 куб. см,	120 Л. С.	Моно
2000	до 2000 куб. см.	200 Л. С.	Моно
2 WD	до 4500 куб. см.	300 Л. С.	Моно
4 WD	до 4500 куб. см.	300 Л. С.	Повний
SP 2 WD	до 4500 куб. см.	300 Л. С.	Моно
SC Open	до 4500 куб. см.	400 Л. С.	Моно \ Повний

6.3. Еквівалентний робочий об'єм **бензинового** двигуна обладнаного системою наддуву або компресором враховується з коефіцієнтом **1.7**, згідно ст. 252 додатку «J» МСК ФІА. Роторні бензинові двигуни враховуються з коефіцієнтом **1.5**. Еквівалентний робочий об'єм **дизельного** двигуна без системи наддуву враховується з коефіцієнтом **0.83**, обладнаного системою наддуву враховується з коефіцієнтом **1.0**, обладнаного системою безпосереднього впорскування палива (типу CDTI та ін.) враховується з коефіцієнтом **1.2**.

6.4. Змагання в заліковій групі проводиться не залежно від кількості заявлених автомобілів. Якщо кількість заявлених екіпажів у певній заліковій групі на певному етапі становить менше 5, у цій заліковій групі в рамках етапу нагороджується тільки перше місце, проте очки в загальному заліку нараховуються.

6.5. Автомобілі можуть брати участь в групах «SP 2 WD», «SC Open», як що вони обладнані каркасом та засобам безпеки, відповідно вимогам ст. 253 додатку "J" МСК ФІА, а також серійні автомобілі обладнані каркасом безпеки мінімальної конфігурації, відповідно вимогам параграфу 8.3.2.3ст. 253 додатку "J" МСК ФІА.

До заліку «SC Open» (абсолютного заліку) зараховуються всі автомобілі, що допущені до змагання.

У групах «1600», «2000», «2 WD», «4 WD» застосування будь-яких каркасів безпеки заборонено.

6.6. Під час проведення ралі, на трасі змагання забороняється застосування одного автомобіля, з різними стартовими номерами, незалежно від складу екіпажів.

ГЛАВА 7. УЧАСНИКИ ЗМАГАННЯ. СТАРТОВІ НОМЕРИ

7.1. Вимоги щодо учасників змагань встановлюються розділом №5 Правил.

7.2. Процедура подачі заявки на участь у змаганні встановлюються розділами №7 та №8 «Правил проведення змагань з ралі на серійних автомобілях».

7.3. Заявку на участь не буде прийнято, як що у різних заявках заявлено один автомобіль.

7.4. Максимальна кількість екіпажів не більше як 50 автомобілів.

7.5. Стартові номери змагань та порядок старту визначаються організатором.

ГЛАВА 8. ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ

8.1. Учасники змагань вносять заявочні внески у вигляді добровічного внеску для розвитку автомобільного спорту. Заявочні внески перераховуються на р/р у вигляді, який встановлює Організатор.

8.2. Розмір заявочного внеску встановлюється:

За екіпаж	При поданні заявки на участь у змаганні та здійсненні внеску	
	До 10:00 18.01.2017 р. (до 72 години до початку змагання)	До 10:00 18.01.2017 р. (після 72 годин до початку змагання +50%)
1600	1000 грн.	1500 грн.
2000	1100 грн.	1650 грн.
2 WD	1200 грн.	1800 грн.
4 WD	1300 грн.	1950 грн.
SP 2 WD	1300 грн.	1950 грн.
SC Open	1500 грн.	2250 грн.
За команду	400 грн.	600 грн.

8.3. Зареєструватися можна за адресою:
https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLScCZbSCNL131jb_e-iMi1V8ZUzMV63Ws5qKTbm45jhTJH-V-A/viewform

8.4. Реквізити оплати: 5168 7572 4086 3532 Горгуль Наталія Константинівна (приват банк, добровільний внесок на розвиток автоспорту).

ГЛАВА 9. СТРАХУВАННЯ

9.1. Всі учасники та водії повинні мати страховий поліс від нещасних випадків на суму еквівалентну не менше 50000 грн.

9.2. Всі водії, що керують автомобілями, повинні мати страховий поліс відповідальності перед третіми особами, який є дійсним під час проведення змагань до їх офіційного закінчення. Заявочний внесок не містить в собі оплату страхових полісів.

9.3. Організатор не несе відповідальності за збитки та шкоду, як по відношенню до водіїв та їх майна, так і за збитки, що заподіяні стороннім особам та їх майну під час проведення змагань.

9.4. У випадку аварії, водії виконують дії відповідно до ПДР та відмовляються від претензій до Організатора.

9.5. Організатор забезпечує на період від старту до фінішу змагання згідно програми змагання страхування власної цивільної відповідальності у порядку встановленому ФАУ.

ГЛАВА 10. ВИЗНАЧЕННЯ ПЕРЕМОЖЦІВ

10.1. Змагання проводиться у командному заліку та таких залікових групах: «1600», «2000», «2 WD», «4 WD», «SP 2 WD», «SC Open» згідно даного Регламенту.

10.2. Призові місця визначаються за найменшою сумою часу набраних екіпажем з урахуванням штрафів. Залікові очки у залікових групах нараховуються згідно таблиці:

Місце	Кількість допущених автомобілів у класі							
	8 і більше	7	6	5	4	3	2	1
1	100	80	60	50	40	30	20	10
2	80	60	50	40	30	20	10	
3	60	50	40	30	20	10		
4	50	40	30	20	10			
5	40	30	20	10				
6	30	20	10					
7	20	10						

8	10
9 и далі	0

10.3. Якщо з форс-мажорних обставин змагання припинено, коли пройдено від 51% до 60% загальної дистанції спеціальних ділянок, водій одержує 50% від кількості очок, встановлених таблицею. Якщо пройдено менше 51% загальної дистанції спеціальних ділянок – змагання вважається таким, що не відбулося.

10.4. В командному заліку Трофею беруть участь команди, екіпажі яких подали заявку для участі у етапі. До участі у змаганні на етапі Трофею допускаються команди, які мають обов'язкові документи, але з наступними кількісними обмеженнями у складі в одному змаганні: не менше двох та не більше трьох екіпажів у будь-яких залікових групах. Коли склад команди прийняв участь у одному з етапів трофею, у іншому етапі він може бути представлений у меншій кількості екіпажів.

10.5. Першість на кожному змаганні серед команд визначається за найбільшою кількістю очок набраних двома кращими екіпажам зі складу команди.

ГЛАВА 11. ПЕНАЛІЗАЦІЇ. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ

11.1. Пеналізація на змаганні будуть накладені згідно Правилам змагань з ралі на серійних автомобілях та Загального регламенту Трофею, а також Додатку№1 «Таблиця пеналізацій».

11.2. Всі протести та/або апеляції повинні бути подані у суворій відповідності до порядку та часу подачі протестів та апеляцій визначених у Статтях 13 та 14 НСК ФАУ, та згідно пункту №56 Правил проведення змагань з ралі на серійних автомобілях Автомобільної Федерації України.

11.3. Кожен автомобіль, що змагається, на дистанції ралі, повинен мати увімкнене світло фар. На трасі СД у разі відсутності та неможливості відновити працездатність увімкненого світла фар, дозволяється використання аварійної сигналізації. Будь-який екіпаж, який порушить це правило, буде підлягати пеналізації або грошовому штрафу рішенням Директора:

- 1 порушення - попередження.
- 2 порушення -50 грн.
- 3 порушення -100 грн.
- 4 порушення – зняття із змагання.

11.4. Кожен член екіпажу на трасі СД повинен бути пристебнутий ременями безпеки та одягнений у шолом. Будь-який екіпаж, який порушить це правило, буде підлягати зняттю зі змагання рішенням Директора:

11.5. Паління у зонах контрольних постів, в парках сервісу заборонено під загрозою грошового штрафу, у розмірі до не більше стартового внеску, аж до виключення за рішенням КСК. паління в Парках Сервісу дозволяється тільки в спеціальних зонах, які виділені та обладнані Організатором.

ГЛАВА 12. ПРИЗИ – КУБКИ

12.1. Перелік призів і кубків буде оголошено перед стартом.

12.2. Вручення нагород відбудеться згідно Програми змагань.

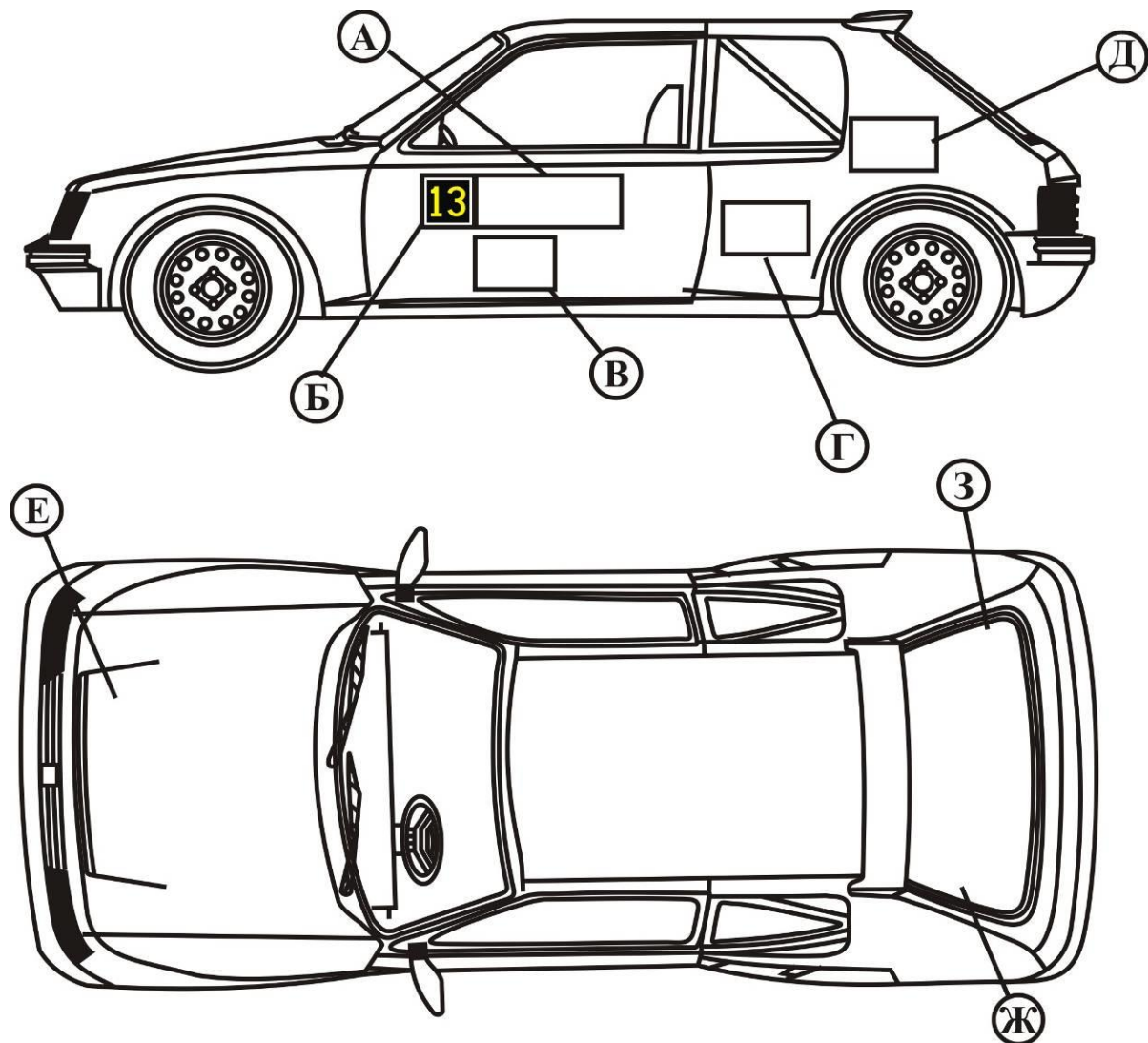
ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЙ

Стаття, пункт	Зміст	Відмова у старті	Виключення (за рішенням КСК)	Пеналізація (накладається директором змагання по факту)	
				грн.	час
ЗГІДНОПРАВИЛ ЗМАГАНЬ З РАЛІ НА СЕРІЙНИХ АВТОМОБІЛЯХ АВТОМОБІЛЬНОЇ ФЕДЕРАЦІЇ УКРАЇНИ 2016 року					
6.1, 6.2	Порушення кількості чи складу екіпажу		+		
13.1.4	Відсутність на автомобілі прізвиська водія або національного прапора			20% від заявочного внеску	
14	Протягом усього ралі офіційні наклейки повинні бути розташовані на автомобілі			20% від заявочного внеску	
14.3.1	Відмова від необов'язкової реклами організатора			Подвійний стартовий внесок	
18.2.3	Відхилення екіпажу від маршруту, отримання переваги				КСК
20.3	Відсутність позначки/запису на КЧ або не передача Карти часу на Контролі (часу, проходження, регрупування) або фініші		КСК		
20.7	Розбіжність між часом у Kartі Часу та офіційними протоколами ралі		КСК		
23.3	Запізнення на адміністративну перевірку в межах часу її проведення			20% від заявочного внеску	
23.4	Запізнення на адміністративну перевірку після закінчення її проведення			50% від заявочного внеску	
23.5	Не проходження адміністративної перевірки	+			
24.2	Запізнення на Технічну Інспекцію в межах часу її проведення			20% від заявочного внеску	
24.3	Запізнення на Технічну Інспекцію після закінчення її проведення		КСК	50% від заявочного внеску	
24.4	Не проходження Технічної Інспекції	+			
24.5	Відмова екіпажу надати автомобіль для техогляду протягом ралі		КСК		
25.2	Невідповідність автомобіля технічному регламенту або регламенту безпеки	+			
28.1.5	Використання сторонньої допомоги, буксирування, транспортування		КСК	—	—
28.2.2	Порушення ПДР під час ознайомлення:				
	Перше порушення			100% від заявочного внеску	
	Друге порушення			150% від заявочного внеску	
	Третє порушення			200% від заявочного внеску	
	Четверте порушення	+			

28.2.3	Інші порушення		КСК		
28.3, 28.4.3	Перевищення швидкості під час ралі, також на вимогу співробітника ДАІ:				
	Перше порушення				
	Друге порушення				5 хв.
	Третє порушення		КСК		
29.3.1	Ознайомлення з трасою ралі до початку офіційного ознайомлення	+			
29.3.2	Рух в протилежному напрямку, ніж встановлено документами ралі при ознайомленні			100% від заявочного внеску	
29.5	Здача Контрольної Карти після закінчення граничного терміну Розкладу ознайомлення		—	20% від заявочного внеску	
29.6	Після закінчення ознайомлення поява учасників на СД ралі		—	200% від заявочного внеску	
30.6.1	Порядок отримання відмітки на всіх Контролях у правильній послідовності та напрямку		КСК		
32.2.10	Відмінність між реальним часом відмітки та ідеальним:				
	за запізнення				10 секунд за хвилину або частку хвилини;
	за випередження				1 хвилина за хвилину або частку хвилини
33.1	Запізнення більш ніж на 15 хвилин до ідеального часу, між двома постами контролю часу, або запізнення, яке перевищує 30 хвилин, в кінці кожної секції та/або Дня ралі, або сумарне запізнення по всьому ралі, яке перевищує 60 хвилин		КСК		
35.7	Якщо траса СД або слалому позначена маркерами у вигляді конусів та стрічок, то дотик до маркера пеналізується рішенням Директора:				
	Перше порушення				5 сек.
	Друге порушення				10 сек.
	Наступні порушення				20 сек.
	Пошкодження маркерів, елементів ретардерів та огорожень, та неможливістю їх подальшого використання		+	+	
	Порушення проходження СД				найгірший час у класі помножений на коефіцієнт 1,1
36.4.1	Відкладений старт через помилку екіпажу чи запізнення				1 хвилина за хвилину або частку хвилини запізнення
36.4.3	Відкладений старт через помилку екіпажу більш 20 сек.		+		
36.6	Помилковий старт (фальстарт)				
	Перше порушення				10 сек.
	Друге порушення				1 хв.
	Третє порушення				3 хв.
	Наступні порушення		КСК		
37.1	Відсутність передбаченого фінішу базою				5 сек.

38.2	Рух заднім ходом в зоні контролю посту «СТОП»		+		
40.2.4	В разі аварії без постраждалих зелений знак «ОК» має бути ясно показаний всім наступним автомобілям		КСК		
40.2.7	Екіпажі що не повідомили про свій схід організатору		КСК		
40.3	Автомобіль і екіпаж, який спричинив аварію, повинен залишатися на місці пригоди для проведення передбачених законодавством дій		КСК	100% від заявочного внеску	
40.5.1	Порушення режиму жовтих прапорів		КСК		
41.1.3	Не завершення ССД в останній день, екіпаж буде поновлено на наступному КЧ та призначено час ділянки у вигляді				гіршого зафіксованого часу помноженого на коефіцієнт 1.1
43.1.2	Час, який витрачено на ремонт, має бути розглянутий, як стільки ж хвилин запізнення				1 хвилина за хвилину або частку хвилини
45.1.	За запізнення на передстартову площадку			10% від заявочного внеску	
47.2	Всім екіпажам, які приймають Ре-старт, буде призначено часові штрафи за кожну пропущену СД				найгірший час у класі помножений на коефіцієнт 1,1
50.3	Перевищення швидкості в Парках Сервісу		КСК	20% від заявочного внеску	
56.1.1.	Будь-яке порушення Учасниками та Екіпажами даного регламенту		КСК		
56.1.2.	Вирішення питання про покарання за певне порушення, що не віднесено даним Регламентом до компетенції Спортивних Комісарів			Директор	
56.1.3.	У випадках, коли за певне порушення даного Регламенту або іншої регламентації ФАУ передбачене покарання в вигляді виключення з ралі		КСК		
58.2.3	Присутність володарів ліцензій учасників змагання на всіх заходах, включених у програму змагань, обов'язкова			50% від заявочного внеску	
ЗГІДНО ДОДАТКОВОГО РЕГЛАМЕНТУ ТРОФЕЮ					
12.3	Кожен автомобіль, що змагається, на дистанції ралі, повинен мати увімкнене світло фар.				
	Перше порушення			Попередження	
	Друге порушення			50грн.	
	Третє порушення			100грн.	
	Четверте порушення		КСК		
12.4	Кожен член екіпажу на трасі СД повинен бути пристебнутий ременями безпеки та одягнений у шолом.	Директор	КСК	Директор	
12.5	Паління у зонах контрольних постів, в парках сервісу заборонено.			20% від заявочного внеску	

РОЗМІЩЕННЯ НАКЛЕЙОК НА АВТОМОБІЛІ






























А - Дверне панно для використання організатором, висотою 17 см та довжиною до 50 см.

Б - Стартові номери змагання висотою 17 см та довжиною до 17 см, включаючи місце для номера змагання розміром 15 см x 15 см, враховуючи 1 см білої окантовки. Цифри будуть флуоресцентного жовтого кольору (PMS 803), заввишки 14 см з шириною штриха 2 см, на матовому чорному тлі. При використанні номерів більш ніж 99 ширину даного місця може бути збільшено.










Е - Передне панно яке вписується в прямокутник розміром 43 см x 21,5 см, повинно включати стартовий номер екіпажу та назву ралі.

В, Г, Д - необов'язкова реклама організатора.

ЗНАКИ КОНТРОЛЮ

Control type Вид контролю Direction of travel Напрямок руху	CONTROL ZONE / ЗОНА КОНТРОЛЮ (Diameter of signs : about 70 cm / Діаметр знаків: біля 70 см)		
	Control Area Entry Початок зони контролю	Compulsory Stop Обов'язкова зупинка	End of Control Area Кінець зони контролю
Passage Control Контроль проходження	 ←25 м мін→	 КП ←25 м→	
Time Control Контроль часу	 ←25 м мін→	 КЧ ←25 м→	
TC at Service Park Entrance КЧ на в'їзді в Парк Сервісу	 ←5 м→	 КЧ ←5 м→	
TC at Service Park Exit КЧ на виїзді з Парку Сервісу	 ←5 м→	 КЧ ←5 м→	
TC and SS Start КЧ та Старт СД	 ←25 м мін→	 КЧ ←50-200 м→	 СТАРТ СД ←25 м→
End of SS Кінець СД	 Advance Indication Попередня Індикація ←25 м→	 Flying Finish Line Лінія Фінішу ←100-300 м→	 STOP Stop Control Стоп Контроль ←25 м→
OTHER FIA STANDARD RALLY SIGNS / ІНШІ СТАНДАРТНІ ЗНАКИ РАЛІ FIA (Diameter of signs : about 70 cm / Діаметр знаків: біля 70 см)			
Tyre Marking / Cheking Маркування / Контроль шин		 One sign for all tyre operations Єдиний знак для всіх операцій з шинами	
Refuel Zone Зона Дозаправки		 One sign for all refuel operations Єдиний знак для всіх операцій з дозаправки	
Radio Point Радіо Пост	 Warning sign Попереджаючий знак ←100 м→	 Radio Point Радіо Пост	
Medical Vehicle Point Медичний Пост	 Warning sign Попереджаючий знак ←100 м→	 Medical Vehicle Point Медичний Пост	

ЗРАЗОК КОНТРОЛЬНОЇ КАРТИ

		Car. № Ст. №	День 2, Секція 2 22 січня 2017 року			
ТС КЧ 1	Fergme out - TC1 Сервіс парк вихід - КЧ 1 0,90 км	NEW TIME НОВИЙ ЧАС Н/Година Min / Хв. Н/Година Min / Хв.			COMPETITOR USE ЗАПОВНЮЄТЬСЯ УЧАСНИКОМ DUE TIME ЗАПЛАНОВАНИЙ ЧАС ПРИБУТТЯ Н/Година Min / Хв.	
		ТС / КЧ - 1			ТС / КЧ - 1	
ТС СД 1	SS/СД 2 "Кам'янка 1" 5,20 км (6,10 км)	FINISH TIME / ЧАС ФІНІШУ Н/Година Min / Хв. Н/Година 1 / 10			COMPETITOR USE ЗАПОВНЮЄТЬСЯ УЧАСНИКОМ DUE TIME ЗАПЛАНОВАНИЙ ЧАС ПРИБУТТЯ Н/Година Min / Хв.	
	PROVIS. START Запланований час старту Н/Година Min / Хв.	ACTUAL STRT / ЧАС СТАРТУ Н/Година Min / Хв.	TARGET TIME ІДЕАЛЬНА НОРМА ЧАСУ Н/Година Min / Хв.	  0010		Н/Година Min / Хв.
ТС КЧ 1 В		Н/Година Min / Хв.	Н/Година Min / Хв.		ТС / КЧ - 1 В	
		ТС / КЧ - 1 В		НОВИЙ ЧАС		
ТС КЧ 2	Service in - Service ouy Сервіс вхід - Сервіс вихід			Н/Година Min / Хв.	COMPETITOR USE ЗАПОВНЮЄТЬСЯ УЧАСНИКОМ DUE TIME ЗАПЛАНОВАНИЙ ЧАС ПРИБУТТЯ Н/Година Min / Хв.	
				1 00	Н/Година Min / Хв.	
					ТС / КЧ - 2	
ТС СД 2	SS/СД 2 "Кам'янка 2" 5,20 км (6,10 км)	FINISH TIME / ЧАС ФІНІШУ Н/Година Min / Хв. Н/Година 1 / 10			COMPETITOR USE ЗАПОВНЮЄТЬСЯ УЧАСНИКОМ DUE TIME ЗАПЛАНОВАНИЙ ЧАС ПРИБУТТЯ Н/Година Min / Хв.	
	PROVIS. START Запланований час старту Н/Година Min / Хв.	ACTUAL STRT / ЧАС СТАРТУ Н/Година Min / Хв.	TARGET TIME ІДЕАЛЬНА НОРМА ЧАСУ Н/Година Min / Хв.	  0010		Н/Година Min / Хв.
ТС КЧ 2 В		Н/Година Min / Хв.	Н/Година Min / Хв.		ТС / КЧ - 2 В	
		ТС / КЧ - 2 В		НОВИЙ ЧАС		
ТС КЧ 3	Service in - Service ouy Сервіс вхід - Сервіс вихід			Н/Година Min / Хв.	COMPETITOR USE ЗАПОВНЮЄТЬСЯ УЧАСНИКОМ DUE TIME ЗАПЛАНОВАНИЙ ЧАС ПРИБУТТЯ Н/Година Min / Хв.	
				1 00	Н/Година Min / Хв.	
					ТС / КЧ - 3	
ТС СД 3	SS/СД 3 "Чайка 3" 6,50 км (6,75 км)	FINISH TIME / ЧАС ФІНІШУ Н/Година Min / Хв. Н/Година 1 / 10			COMPETITOR USE ЗАПОВНЮЄТЬСЯ УЧАСНИКОМ DUE TIME ЗАПЛАНОВАНИЙ ЧАС ПРИБУТТЯ Н/Година Min / Хв.	
	PROVIS. START Запланований час старту Н/Година Min / Хв.	ACTUAL STRT / ЧАС СТАРТУ Н/Година Min / Хв.	TARGET TIME ІДЕАЛЬНА НОРМА ЧАСУ Н/Година Min / Хв.	  0010		Н/Година Min / Хв.
ТС КЧ 3 В		Н/Година Min / Хв.	Н/Година Min / Хв.		ТС / КЧ - 3 В	
		ТС / КЧ - 3 В		НОВИЙ ЧАС		

ВИМОГИ ДО ШИПОВАНИХ ШИН

Умови та правила використання шипованих шин на ралі на серійних автомобілях «Завірюха на Кам'янці»:

1. Терміни і визначення: Шип - суцільне, циліндричне із плоским зрізом металеве тіло з робочою частиною, що вмонтована в шину з зовнішньої сторони. Фіксація шипа ні в яких випадках не може бути «наскрізною». У будь-якій точці шипа поперечний переріз повинен являти собою повне коло;

Робоча частина - суцільна твердосплавна вставка, циліндричної форми, із плоским зрізом, зафіксована яким-небудь способом у тіло шипа, що має тільки одну головку, яка не може бути заточена й не повинна мати форму трубки;

Довжина шипа - максимальна відстань між основою шипа й плоским зрізом твердосплавної вставки, обмірюване по осі шипа; Вага шипа - середня вага випадково обраних шипів (не менш ніж 10 шт.);

Головка шипа - частина шипа, яка виходить за межі поверхні, що зношується, шини, яка в перпендикулярному розрізі, у будь-якій частині повинна являти собою повне коло, і не повинна мати форму трубки, навіть будучи зношеною.

Виступання головки шипа (розмір В) - відстань між зрізом твердосплавної вставки шипа й плоскою частиною поверхні протектора в радіусі 6 мм від осі шипа. При цьому прорізи протектора шириною менш 3 мм не враховуються.

2. Вимоги до шипів.

У групах «1600», «2000», «2 WD», «4 WD» дозволяється застосування таких шин:

2.1. Серійні шипи для легкових автомобілів:

- висота робочої частини не більше 1 мм;
- вага шипа не більше 2,0 г;
- довжина шипа не більше 11 мм;
- кількість шипів не повинна перевищувати 12 шт. на 10 погонних сантиметрів поверхні кочення колеса;
- максимальне виступання головки шипа – не більше 2,5 мм;
- допускаються також серійні шини, що випускаються, сертифіковані для дорожнього використання на легкових автомобілях, із шипами іншої конструкції, встановленими виробником шин.

2.2. Шипи з висотою робочої частини 1,5 мм:

- вага шипа не більше 2,9 г;
- довжина шипа не більше 15 мм;
- кількість шипів не повинна перевищувати 12 шт. на 10 погонних сантиметрів поверхні кочення колеса;
- максимальне виступання головки шипа В – не більше 3 мм;
- форма шипа і геометричні розміри вільні, крім указаних на Малюнку 1.

У групах «SP 2 WD» та «SC Open» також дозволяється застосування таких шин:

2.3. Шипи з висотою робочої частини 4,5 мм:

- вага шипа не більше 4,0 г;
- довжина шипа не більше 20 мм;
- кількість шипів не повинна перевищувати 20 шт. на 10 погонних сантиметрів поверхні кочення колеса;
- максимальне виступання головки шипа В – не більше 8 мм;
- форма шипа і геометричні розміри вільні, крім указаних на Малюнку 2.

3. Метод перевірки шипів

3.1. Підрахунок числа шипів ведеться на тридцяти сантиметровій ділянці. Якщо кількість шипів перевищує 60 шт. на 30 см довжини колеса для шипів з висотою робочої частини 4,5 мм, 36 шт. на 30 см довжини колеса для шипів з висотою робочої частини до 1,5 мм або 72 шт. на 30 см довжини колеса для шипів, які використовуються в шинах для змагань з ралі-рейдів, нове вимірювання проводиться на наступній тридцяти сантиметровій секції за допомогою шаблону, по поверхні шини, не деформованій під впливом ваги автомобіля. Довжина шаблону повинна дорівнювати 30 см, а усередині шаблону повинно міститися не більше 60, 36 або 72 шипа відповідно.

3.2. При необхідності проводиться **вимір висоти робочої частини і розмірів головки шипа**. Необхідна кількість шипів може бути витягнута із шин для перевірки всіх параметрів, але тільки після закінчення змагання або заїздів, а до кінця змагання або заїзду шини повинні бути промаркіровані.

3.3. Виступання головки шипа може бути перевірено на шині в будь-який момент змагання.

4. Обмеження по використанню шин

4.1. Комплектні колеса одної осі автомобіля повинні бути однакові. У тому числі, це стосується типу шипів, типу шипування і малюнка протектора.

4.2. Спосіб фіксації шипів у шині не обмежується, однак, шип не може переміщатися в посадковому отворі, тобто фіксація повинна бути жорсткою.

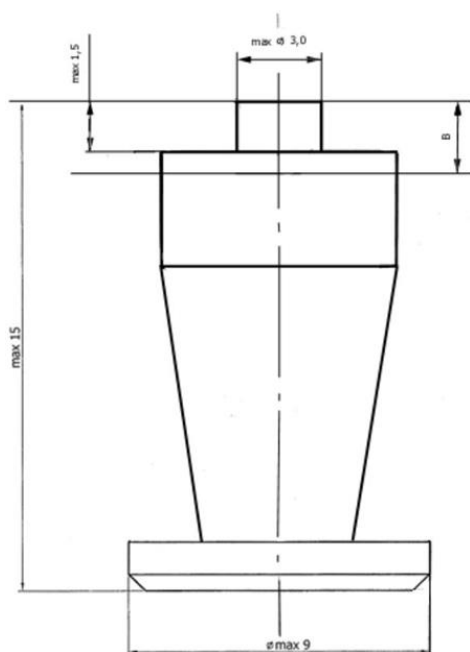
4.3. Забороняється установлювати будь-які тіла у посадковий отвір шипа. Шина повинна бути безпечна, тобто не повинна мати видимих ушкоджень, які можуть заподіяти шкоду третім особам, або їх майну.

4.4. Ошиповка шини повинна бути рівномірною по всій окружності колеса. Це означає, що мінімальне число шипів, що припадає на 10 погонних сантиметрів довжини окружності колеса, не може становити менше 50% від максимального числа шипів на 10 погонних сантиметрів на даній шині.

4.5. Вісь шипа, зафіксованого в шині, повинна бути перпендикулярна поверхні протектора в місці установки шипа (відхилення від перпендикулярності не більше 15 градусів).

4.6. Шипи мають бути встановлені в шину за заводською технологією ошиповки, зокрема, шип має бути встановлений в місці, передбаченому для цього заводом-виробником даної шини.

Малюнок 1



Малюнок 2

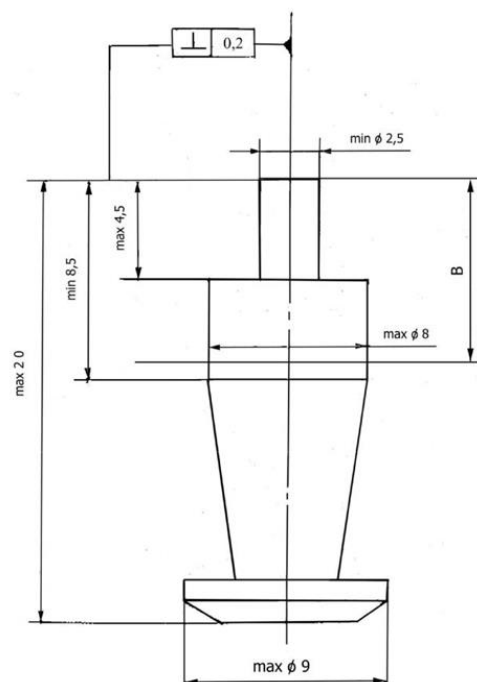


СХЕМА СЗД 1



СХЕМА СД 2,3,4 \ 5,6,7

